

Grupo Electrónico

Modelo:	E150-C
Motor:	Cummins QSB5.9-G31
Alternador:	Leroy Somer TAL-A44-H
Módulo de Control:	ComAp AMF8
Tanque de Combustible:	210L
Sistema Eléctrico:	24V
Frecuencia:	50Hz
Temperatura gases de escape:	492°C

Nivel de Ruido GE Insonorizado @7m	Máximo	Ambiente
	76 +/- 2 dBA	58 dBA

Motor

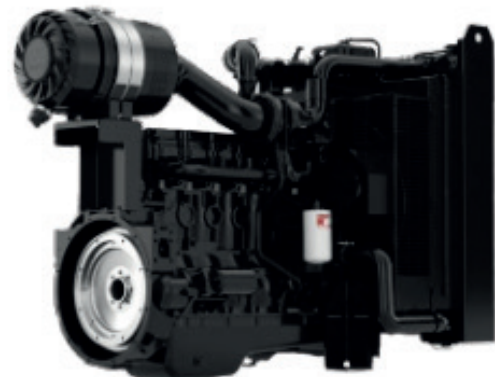
Número de Cilindros:	6 en Línea
Sistema de Gobernación:	ECU
Ciclo:	4 tiempos
Aspiración:	Turbocargado e Intercooler
Combustible:	Diesel
Sistema de enfriamiento:	Agua - Aire
Diámetro pistón:	102.00 mm
Desplazamiento pistón:	120.00 mm
Capacidad:	5900cc
Relación Compresión:	17.3 : 1
Cap. Sist. Lubricación Total :	16.40L
Cap. Sist. Refrigeración Motor:	07.20L

Alternador

Aislamiento:	Clase "H"
Sistema de excitación:	PMG
Tarjeta reguladora de voltaje:	AVR ± 1.0%
Grado de Protección:	IP 23

Normas Técnicas

Motor:	ISO 3046, BS 5514, DIN6271, DS38
Alternador:	BS 5000, VDE 0530, IEC 34, NEMA
Grupo Electrónico:	MG1-32, CSA C22.2-100, AS 1359
	ISO 8528, ISO 9001, NCh2369



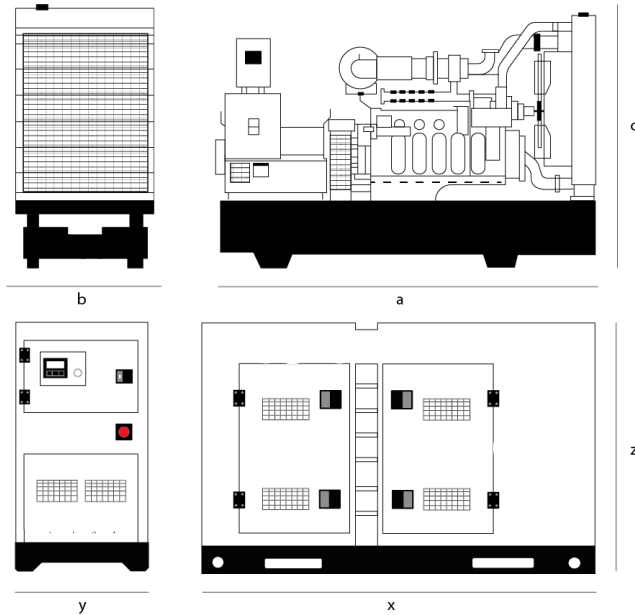
(*) La empresa se reserva el derecho a realizar cambios en los modelos, especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin previo aviso.

Velocidad del Motor	Consumo Combustible L/h			
	Potencia			
	110%	100%	75%	50%
1500 RPM	34.70	31.50	26.00	18.30



Dimensiones

Dimensiones y Pesos	a	b	c	Peso	Ø Esc.
	2400 mm	950 mm	1510mm	1150 Kg	4"
	X	y	z	Peso	Ø Esc.
	3070 mm	1080 mm	1450 mm	1680 Kg	4"



Tablero de control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

Definiciones de potencias

Emergency Standby Power (ESP):

Valor de potencia máxima disponible, para un uso con cargas variables durante un número de horas por año limitado (500 h), entre los intervalos de mantención prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046/ IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3 y con un factor de carga media de 90% de la potencia Stand-By declarada. No se admite sobrecarga.

Limited-Time running Power (LTP):

Valor de potencia que el grupo electrógeno puede entregar en forma continuada durante un número ilimitado de horas, entre los intervalos de mantención prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046/ IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3. Es permitida una sobrecarga de 10% solo para fines de regulación.

Prime Power (PRP) :

Valor de potencia máxima disponible, para un ciclo de potencia variable, que el grupo electrógeno puede entregar durante un número ilimitado de horas al año, entre los intervalos de mantención prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046 / IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3 La potencia media entregada durante un período de 12 horas no debe superar el 80% del valor de potencia Prime.

Base Load (Continuous) Power (COP):

Valor de potencia que el grupo electrógeno puede entregar en forma continuada durante un número ilimitado de horas, entre los intervalos de mantención prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas según normas ISO 3046/ IEC 34-1, ISO 8528-3 y CEI 2-3. Es permitida una sobrecarga de 10% solo para fines de regulación.

Opcionales

Potenciómetro remoto de velocidad o voltajes:	Tablero de Transferencia Automática.
Diversos voltajes:	Resistencia deshumedecedora del alternador.
Cargador de Batería:	Calentador de agua monoblock.
Tablero Secuencial:	Silenciador Residencial, crítico (Incluido en GE insonorizado).

Fórmulas para calcular cargas

Ttrifásico	$\frac{\text{kW} \times 1000}{\text{Voltaje} \times 1,73 \times 0,8}$
Monofásico	$\frac{\text{kW} \times \text{Factor de potencia monofásico} \times 1000}{\text{Voltaje}}$

